

सतपादकीय ...



भ्रमणबाट पलाएको आशा

प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओली यतिवेला दोस्रोको छिमेकी भित्रराष्ट्र भारतको राजकीय धमण सकेर स्वदेश फर्किए । मुख्यतः नेपाल र भारतीय बीच विविधको सम्बन्ध सुगम नै केन्द्रित यो धमणलाई भारतले उच्च महत्त्व र सम्मान दिएको छ । प्रधानमन्त्री ओलीलाई स्वागत गर्न भारतीय विश्वमन्त्री आफै विमानस्थलमा पुगेरले पनि यसलाई पुष्टि गर्दछ । यस धमणका अवसरमा दुई देशका प्रधानमन्त्रीबीच द्विपक्षीय बातचीत साथै सातटा सम्झौतामा हस्ताक्षर भएका छन् । भूकम्पपछिको पुनर्निर्माणका लागि घोषणा गरिएको २५ अर्ब अनुदान र ७७ अर्ब सहूलियत ऋणको उपबोध, तराईमा सडक सञ्जालको विस्तार, संगीत तथा नाट्य प्रतिष्ठानमा सहकार्यसम्बन्धी सम्झौतापत्रमा हस्ताक्षर भएको छ । यस्तै काठमाडौँ-बंगलाबन्ध कोरिडोर पारकरन सुविधा, विशाखापट्टनम् बन्दरगाह उपयोक्तृसम्बन्धी समझदारीपत्रमा हस्ताक्षर भएको छ । यी सहमतिहरू कुनै नयाँ विषय नभए पनि नेपालको आर्थिक विकासमा यसले ठूलो महत्त्व राख्छ । निरपेक्ष नै तेश्रो मुलुकसँग व्यापार विस्तार गरी यसले सहजता ल्याउने छ । संविधानभाषा ९० प्रतिशतभन्दा बढी जननिर्वाचित प्रतिनिधिसभाले हस्ताक्षर गरेको नयाँ संविधानलाई स्वागत गर्न यसको भारतले आफ्नो पुरानो दृष्टिकोणलाई गुमाउनु पारानै सक्छ गर्नुपर्छ । भारतीय प्रधानमन्त्री मोदीजान पुरानो दृष्टिकोणमा आएको परिवर्तनको रूपमा बुझ्न सकिन्छ । तर दुई देशका प्रधानमन्त्रीले एकअर्कासँग जस्तो व्याख्या गरे पनि वास्तिकता नेपाल-भारत सम्बन्ध पूर्ववत् अवस्थामा फर्किएको भन्न तत्कालै नसकिन्छ । भारतले आफ्नो नाकाबन्दी अर्हिले हटेपछि नेपाली जनताको सान्ति अर्को अन्त्य भइसकेको छैन । इन्धनसामग्रीका अन्त्य बढेरहुन सक्नुसँग हुनसकेको छैन । नेपाली जनता अर्हिले पनि महर्गी, अमाव र लक्ष्मीजनको मार्ग परिरहेको छैन । भारतले नाकाबन्दीले अर्बजनमा गम्भीर नकारात्मक असर गरिरहेको छ । यी विषयहरूमा प्रधानमन्त्रीलेसमेत कुरागर्नुपर्ने भएको पाइन्छ । भारतीय प्रधानमन्त्री आगामी दिनमा यस खालको नाकाबन्दी नगर्नाउने प्रतिवद्धता व्यक्त गरेको अप्ठेरो नेपाली जनता आवश्यक हुनसक्छ । नयाँ संविधान घोषणापरी विविधको नेपाल-भारत सम्बन्धलाई पुरानै अवस्थामा फर्काउन यो धमण कति फलदायी भयो सम्झनु आफैँ केही समय फेरीजान गर्नु नै उपयुक्त हुनेछ । नेपालका सबै पक्षलाई सम्मिलित र सहमतिमा आउनु आवश्यक गरी भारतले भारतीय साप्ताहिकहरूले आफ्नी मुलुकको अवस्था सुझानेपछि ज्यान दिन उपयुक्त होला । मोदीको महत्त्वपूर्ण गुणजस्त, हरियाणामायाका स्थानमा महर्गरेका दण्डालहरूको के अन्त्य ? भारतले नेपालमा रामराज्य खोजेको हो भने पछिले आफ्नै मुलुकलाई रामराज्य बनाउनेतर्फ लाग्नु उपयुक्त होला । नेपाल-भारत सम्बन्ध जति पुरानो छ, त्यत्तिकै सम्बन्धहरू छन् । अर्हिले पनि पुनै दुई शताब्दी भएपछि अन्तमा सन्धि सम्झौताहरूको पुनरावलोकन गर्ने र सामान्यता आधारित नयाँ सन्धि सम्झौता गर्ने कुरा बारम्बार उठिरहन्छ । सरकारले हालैमात्र सिन्ध सन्धिसमेत ठाउँ गरिसकेकोले आउने दिन यी विषयहरू गम्भीरढाले उठ्ने नै छन् । नेपाल-भारत सम्बन्धलाई सन्धिले र सुदृढ बनाउने हो भने यसलाई पुनःपरिमाणित गर्न जरुरी भएपछि छ तर यी सावधान विषयमा केही कुरा हतुल्ले नेपालीमा केही निराशा बाँधेको छ । भारतको अर्को नेपालको अप्ठेरा जलजोलाभिले छ । हिलेसम्म भएका सन्धि सम्झौताबाट नेपाल ठगिदै आएकोले तत्काल नयाँ सन्धि सम्झौता भइसलेर स्थिति थिइन र भएन पनि । अर्कोपनि नेपालमाथि मनोवैज्ञानिक दबाव भने कायमै छ । प्रधानमन्त्री ओलीले हस्तो र दबाव कति महसुस गर्नुपर्छो यसबारे अर्हिले केही भविष्यलाई हेर्नुपर्ने हुनेछ । अर्हिलेको स्थितिमा सम्बन्ध सुगम गर्ने विषय नै महत्त्वपूर्ण थियो त्यो भयो । यो धमणबाट सम्बन्ध सुगम नैसकेको शुरुवात भने अवश्य भएको छ । यसमा सानो भारतवैदेशी जस्तै देशिएको नेपालको भन्दा भारतले भूमिकाको महत्त्वपूर्ण अर्थ राख्छ । नेपालप्रति भारतीय व्यवहार आगामी दिनमा कस्तो हुन्छ, त्यसको आधारमा भागी सम्बन्ध निर्धारण हुनेछ ।

आजको पञ्चाङ्ग

मिति २०७३ साल फाल्गुन १३ भने बिहीवार, बुधवार फरवरी २५ सन् २०१६, श्रीकृष्ण १९३७, नेपाल संवत् १९७६, कौलकात्मक : सन्तर, सूर्य पश्चिमेको उत्तरी गोलार्धमा प्रवेश गरिसकेका छन् । मिथुन ऋतु चलिरेको छ । चान्दमण अक्षरा फाल्गुनकात्मक चलिरेको छ । सौरमण अक्षरा आज फाल्गुनकात्मको क्षुब्ध मिति १४ छ । छति १० पला अर्थात रातिमा ३ बजेर १६ मिनेटसम्म त्यसउपलब्ध कुक्षी तिप्ति लाग्नेछ । आज सूर्य कुम्भ राक्षिमा, बुधमा सिंह राक्षिमा अर्थात् होचाल रहेछ । आज दिनमान २८ छिटे २९ पलाको रहेछ । आज सूर्यास्त नेपालको काठमाडौँ केन्द्रविन्दामा रहेर बिलगत हुनेछ ६ बजेर ३६ मिनेटमा राहुतमा हुनेछ भने सूर्यास्त साय १ बजेर १९ मिनेटमा हुनेछ ।

आजको राशिफल

मेघ : शत्रुहरू साँच्चै हुनेछ, धर्मसल हागउन सकेछ, कारात्मक सोचाइले गर्दा आर्थिक नोसानी, दिन खराब रहनेछ ।
तृष : सेलकुदवाट मनोरञ्जन प्राप्त हुनेछ, सकारात्मक सोचाइले गर्दा आर्थिक लाभ, स्वास्थ्य राम्रो रहनेछ ।
मिथुन : स्वास्थ्यमा खराबी हुन सक्नेछ, पछि अघि बढ्न हुन सक्ने, दिनभरि वैवाह्यता बढ्ने, समय खराब छ ।
कर्कट : सन्तानको सहयोगले अक्षरा कार्य प्राप्त, उल्लाह उमरा शपथको दिन अचानक हुन रहनेछ, उपवास गर्नुहोला ।
सिंह : भगना उल्लाह बढ्नेछ, स्वास्थ्यमा कमिक बढ्छ, वैवाहिक रोगमारको अवसर मिलिन्छ, समय राम्रो छ ।
कन्या : भाग्यमा अक्षरा हुन सक्नेछ, पैतृ रोगले सताउनेछ, रबीसमयको छिन्नाभन्टी हेर्दा, गर्भको अर्थ भवित्तु हुनेछ ।
तुला : आर्थिक कार्यान्तर समय बाँच्, पनि-पत्नीबीच वैयक्त्यभयता, आदानीका श्रोत घट्ने, दिन खराब हुनेछ ।
स्वर्क : मनोरञ्जन तिर मन जान्ने, रमाइलो धमणको अवसर, पारिवारमा खुशीयालीले गर्दा दिन सुखमय हुनेछ ।
धनु : इष्टमित्रबाट सहयोग गनिन्छ, आफन्तसँग रमाइलो भेटोटाट, प्रेम-पर्सन सुखपूर्व, यात्रा फलदायी रहनेछ ।
मकर : टाढाको यात्रामा शारीरिक पीडा, मोचेजस्तो काम गर्न सकिनेछ, आफन्तबाट शोका, दिनमा सन्तुष्ट रहनेछ ।
कुम्भ : शत्रुवापसी विषय, घरमा नयाँ बहुरूपक, उपनगर हुनेछ, सबै काममा राम्रो सफलता मिलिन्छ, समयको राम्रो छ ।
मीन : सरकारी काम असफल हुनेछ, पारिवारिक विवाद बाँच्ने, दीर्घ रोगको सुरुवात हुनेछ सतक रहनुहोला ।

राशिफल लेखक : युवा ज्योतिषी हर्ष पन्त, मो.९८४९१४७३६९

नेपालमा विमान दुर्घटना र कारणहरू

३. स्वामिश्वर पुद्गली

नेपाली आकाशमा फेरि एक्पटक विमान दुर्घटनाको अर्को शृङ्खला बाँधिएको छ । सन् १९४४ मा कानिइमा एयरको विमान विमरा एयरपोर्टमा दुर्घटना हुँदा २ जनाको मृत्यु भएको थियो । जुन नेपालको इतिहासमा पहिलो हवाई दुर्घटना हो । सन् १९४६ मा इतिहवन एयरलाईन्सको विमान काठमाडौँमा दुर्घटना हुँदा १४ जनाले ज्यान गुमाउनु पर्‍यो । सोही एयरलाईन्सको विमान सन् १९४८ मा टिकाचैरमा दुर्घटना हुँदा २० जनाको मृत्यु भयो ।

यस्तै एन ए सी को विमान सन् १९६० मा बैरहवामा दुर्घटना हुँदा ४ जनाले ज्यान गुमाउनु पर्‍यो । नेपाल एयरलाईन्सको विमान सन् १९६२ मा होरपाटनमा दुर्घटना भयो, जुन घटनामा परी १० जनाको मृत्यु भयो । सोही कम्पनीको विमान सोही स्थानमा त्यही वर्ष दुर्घटना भयो जसमा ६ जनाको मृत्यु भयो । सन् १९६९ मा नेपाल एयरलाईन्सको विमान बत्तासेलामा दुर्घटना हुँदा ३३ जनाको ज्यान भयो । यसैगरी सन् १९७० मा नेपाल एयरलाईन्सको विमान विल्समा दुर्घटना हुँदा १९ जनाको मृत्यु भयो । सोही वर्ष रोयल फ्लाइट जेम्ससोममा दुर्घटना भयो जसमा १ जनाको मृत्यु भएको थियो । यस्तै सन् १९७२ मा रोयलफ्लाइट बुलबुलमा दुर्घटना हुँदा ३१ जनाको मृत्यु भयो ।

यसैगरी सन् १९७७ मा नेपाल एयरलाईन्सको विमान काठमाडौँको बौद्धमा दुर्घटना हुँदा ४ जनाको ज्यान गयो । त्यसको एक वर्षपछि सन् १९७८ मा नेपाल एयरलाईन्सको विमान भैपोलीमा दुर्घटना हुँदा ६ जनाको मृत्यु भयो । सन् १९७९ मा भिभिशाईपी लासालामा दुर्घटना हुँदा ६ जनाको मृत्यु भयो । विमानसभामा सन् १९८१ मा नेपाल एयरलाईन्सको विमान दुर्घटना हुँदा १० जनाको मृत्यु भयो । सोही एयरलाईन्सको विमान सन् १९८४ मा सेजपुरमा दुर्घटना हुँदा १४ जनाले ज्यान गुमाउनु पर्‍यो । १९८५ मा नेपाल आर्मी बरार विमान दुर्घटना भयो जसमा २४ जनाको ज्यान गयो । १९८९ मा वाई एयरको विमान बाङ्केहीमा दुर्घटना हुँदा त्यसमा

सवार १९३ जनाको मृत्यु भयो । भने सोही वर्ष पि आई एको विमान भडैडाङमा दुर्घटना हुँदा १६७ जनाको ज्यान गयो । जुन अर्हिले सम्मकै नेपाली आकाशमा भएको सबै भन्दा ठूलो दुर्घटना मानिन्छ । यसैगरी एभरेष्ट विमान विमानमा दुर्घटना हुँदा १८ जनाको मृत्यु भयो ।

सन् १९९४ मा नै नेपाल एयरलाईन्सको विमान काठमाडौँमा दुर्घटना भयो जसमा २ जनाको मृत्यु भयो । त्यसको २ वर्षपछि सन् १९९७ मा कम्पनी एयरको विमान सोलुखुम्बा दुर्घटना हुँदा १ जनाले मृत्यु बरण पर्‍यो परेको थियो । यसैगरी सन् १९९८ मा ए टिए एन ए सी को विमान म्यादीमा दुर्घटना हुँदा १८ जनाले ज्यान गुमाउनु पर्‍यो । सोही वर्ष नै एसियन एयरको विमान सोलुखुम्बा दुर्घटना हुँदा ३ जनाको मृत्यु भयो । सन् १९९८ मा नै एएएसीको विमान सोलुखुम्बा दुर्घटना हुँदा १ जनाको मृत्यु भयो । सन् १९९९ मा नोकेन एयरको विमान बत्तासेलामा दुर्घटना हुँदा ४ जना र युवासा एयरको विमान भन्साम्बु डाङमा दुर्घटना हुँदा ४ जनाको मृत्यु भयो । सन् १९९९ मा नोकेन एयरको विमान रामकोटमा दुर्घटना हुँदा १४ र सोही वर्ष ख्काई लासालामा १० जनाको मृत्यु भयो ।

यसैगरी नेपाली आकाशमा हवाई दुर्घटना हुने क्रम जारी नै रह्यो । नेपाल एयरलाईन्सको विमान सन् २००० मा डडेल्धुरामा दुर्घटना भयो जसमा सवार २२ जनाले ज्यान पनि गर्न पाएनन् । त्यसको एक सालपछि फिरेपट एयरको विमान रात लाग्दा बस्न ४ जनाको मृत्यु भयो । सन् २००२ मा ख्काईलासालाको विमान कर्णाली खोल्सा दुर्घटना भयो जसमा सवार ४ जनाको मृत्यु भयो भने सोही वर्ष कर्णालीमा सार्को सार्कोपट एयरको विमान दुर्घटनामा परि २ जनाको मृत्यु भयो । सन् २००३ मा मिथिफ एयरको विमान एभरेष्ट बेजबजामा भएको दुर्घटनामा परि २ जनाको मृत्यु भयो । सन् २००४ मा लक्ष्मीमा सार्कोपट एयरलाईन्सको विमान दुर्घटना हुँदा ३ जनाको ज्यान गयो ।

यसैगरी रामेछापमा सन् २००४,

मा एयर डाइनेमिष्टिकको विमान दुर्घटना पनि ३ जनाको नै मृत्यु भयो । लुम्तामा यती एयरलाईन्सको विमान २००६ मा दुर्घटना हुँदा ९ जनाको मृत्यु भयो । सोही वर्ष श्री एयरलाईन्सको विमान ताप्लेजुङमा दुर्घटनाग्रस्त हुँदा २४ जनाको घटनास्थल नै ज्यान गयो । यसैगरी सन् २००८ मा अर्नामिनको विमान रामेछापमा दुर्घटनामा पर्दा त्यसमा सवार १० जनाको ज्यान गयो भने त्यही वर्ष लुक्ला(मा यती एयरलाईन्सको विमान दुर्घटनामा परी १९ जनाले ज्यान गुमाउनु पर्‍यो । सन् २००९ मा भने नेपाली आकाश हवाई बाबाका सार्गी सुरभीत रह्यो । त्यसवर्ष कुनै दुर्घटना भएन । तर सन् २०१० मा भने २ ओटा हवाई दुर्घटना भयो । जसमा मकवानपुरमा भएको अर्ना एयरको विमान दुर्घटनामा १४ जनाको मृत्यु भयो । त्यसै वर्ष सोटाङबाट उडेको तारा एयरको विमान बीच बाटैमा दुर्घटना हुँदा २२ जनाले अकाल मै ज्यान गुमाउनु पर्‍यो । सन् २०११ मा बुद्ध एयरको विमान ललितपुरमा दुर्घटना हुँदा १९ जनाको मृत्यु भयो । यस्तै २०१२ मा पछिल्लो पटक सीता एयरको विमान दुर्घटना काठमाडौँ उपत्यकाभित्रै मनोहर खोलाकिनारमा भएको र १९ जनाको मृत्यु भयो । सन् २०१३ मा अर्ना एयरको विमान जेम्ससोममा दुर्घटना भयो । उक्त दुर्घटनामा १४ जनाले ज्यान गुमाए । सन् २०१४ मा अर्धोकाधिम १८ जनाले ज्यान गुमाए । यस्तै बुद्धावर भएको तारा एयरको विमान दुर्घटनामा २९ जनाले ज्यान गुमाएका छन् ।

नेपाली आकाशमा उड्दा उड्दै ज्यान गुमाउने सङ्ख्या ७ सय ६० भन्दा बढी नाघेका छ । एकपछि अर्को गदै नेपालमा दुर्घटना हुँदा नेपालको हवाईसुरक्षा उर्बरा भयो नदेको विचार समुदायमा बस्नेछ । अर्नामिथिफ नगरिक उड्डयन प्राधिकरण (आइकाओ) ले नेपालको आकाश असुरक्षित भएको भन्दै तत्कालिन प्रधानमन्त्री माधवकुमार नेपालको ज्यानकाथण समेत तराएको थियो ।

उपस्थान सुरक्षाका लागि अर्नामिथि मानिने विमान ८ वटा पक्षमा सन् २००९ मा आईकाओले गरेको नेपालको उड्डयन सुरक्षाजोष

प्रतिवेदनमा नेपालले कुनै पनि बुझा मा न्यूनतम मापदण्ड पूरा नगरेको देखाएको छ । यसले गभिरता नभएको पुष्टि गर्छ । उड्डयन सुरक्षाका विषयमा विवरका १ सय ४८ मुलुकमा गरिएको अध्ययनमा विश्वको सरदर कमजोर अवस्थामा रहेको देखाएको छ । आईकाओको उड्डयन सुरक्षा प्रतिवेदनले नै नेपालको उड्डयन सुरक्षा १० जनाको ज्यान गयो भने त्यही वर्ष लुक्ला(मा यती एयरलाईन्सको विमान दुर्घटनामा परी १९ जनाले ज्यान गुमाउनु पर्‍यो । सन् २००९ मा भने नेपाली आकाश हवाई बाबाका सार्गी सुरभीत रह्यो । त्यसवर्ष कुनै दुर्घटना भएन । तर सन् २०१० मा भने २ ओटा हवाई दुर्घटना भयो । जसमा मकवानपुरमा भएको अर्ना एयरको विमान दुर्घटनामा १४ जनाको मृत्यु भयो । त्यसै वर्ष सोटाङबाट उडेको तारा एयरको विमान बीच बाटैमा दुर्घटना हुँदा २२ जनाले अकाल मै ज्यान गुमाउनु पर्‍यो । सन् २०११ मा बुद्ध एयरको विमान ललितपुरमा दुर्घटना हुँदा १९ जनाको मृत्यु भयो । यस्तै २०१२ मा पछिल्लो पटक सीता एयरको विमान दुर्घटना काठमाडौँ उपत्यकाभित्रै मनोहर खोलाकिनारमा भएको र १९ जनाको मृत्यु भयो । सन् २०१३ मा अर्ना एयरको विमान जेम्ससोममा दुर्घटना भयो । उक्त दुर्घटनामा १४ जनाले ज्यान गुमाए । सन् २०१४ मा अर्धोकाधिम १८ जनाले ज्यान गुमाए । यस्तै बुद्धावर भएको तारा एयरको विमान दुर्घटनामा २९ जनाले ज्यान गुमाएका छन् ।

नेपाली आकाशमा उड्दा उड्दै ज्यान गुमाउने सङ्ख्या ७ सय ६० भन्दा बढी नाघेका छ । एकपछि अर्को गदै नेपालमा दुर्घटना हुँदा नेपालको हवाईसुरक्षा उर्बरा भयो नदेको विचार समुदायमा बस्नेछ । अर्नामिथिफ नगरिक उड्डयन प्राधिकरण (आइकाओ) ले नेपालको आकाश असुरक्षित भएको भन्दै तत्कालिन प्रधानमन्त्री माधवकुमार नेपालको ज्यानकाथण समेत तराएको थियो ।

उपस्थान सुरक्षाका लागि अर्नामिथि मानिने विमान ८ वटा पक्षमा सन् २००९ मा आईकाओले गरेको नेपालको उड्डयन सुरक्षाजोष



मानवीय कमजोरी नै भनी ठार गरेको देखिन्छ । किनकी आइकाओ विमान दुर्घटना भएपछि चालकको मृत्यु भइसकेको हुन्छ । मृत्यु भैसकेको चालकलाई दोष दिएर दोषी उम्माउने पनि छाँटिबन् सत्य तथ्य नहुने आशङ्का छ । दुर्घटनामा भएपछि चालक दुर्घटिका सम्पूर्ण दोषी उत्रेको टाउकोमा राखिदिने र अरु सबै पक्ष घटनाबाट निवेष्ट देखिने एउटा परम्परा नै बलिनसकेको छ ।

प्रायः सबै दुर्घटनामा पाइललाई नै दोष देखाउने परम्परा चलेको उड्डयन घटनामा प्रवेश चिह्न लागेको छ । तर, नेपाली उड्डयन टोलीले तयार गरेका प्रतिवेदन वैज्ञानिक र वास्तविक घटनासमा नभएकाले चालकमाथि दोष थोरैतिर आएको आरोप सबै समय नहुन सक्छ । तर, घटनाबाट बोधिने यो पुरानो पद्धतिबाट बाहिर गोजिकेर वास्तविक प्रतिवेदन लेख्ने हो ? यसको पता लगाएर जेम्ससोमलाई हवाई सावधानी कक्षा सार्थीत र भारती बनाउने सोझ पुग्ने बेला आएको छ । मुलुकको सबै क्षेत्रलाई स्वतन्त्रतालाई जोड्न नसकेको अवस्थामा एकमात्र बाचाको विकल्प हवाईसमेत हो । त्यसैमा होइन, भूगर्भविज्ञान देश भएकाले पनि छिटो र छिटोको बाचाको एउटा मात्रै साधन वास्तविक हो । तर नेपालमा वास्तविक अर्को हवाई दुर्घटना हुन सक्नेपछि नगरिक सो यत्रा असुरक्षित रहेको अनुभूति हुन थालेको छ । त्यसैले यसलाई सुरक्षित र सरपरो यातायातको साधन बनाउन सरकार र नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण लगायतका संस्थाहरूमा निकाय गम्भीर हुनु जरुरी छ ।

बहसमा कांग्रेस: नेतृत्व, नीति र शैली नबढल्ने ?

३. होमसाद लम्साल

नेपाली कांग्रेसको १३औँ महाधिवेशन सन् दुई हप्तापछि राजधानीमा सुरु हुनेछ । स्वभावतः कांग्रेस मुलुकको ठूलो र पुरानो पार्टी भएकोले उसले हिले नीति र पद्धतिमा हिसावले महाधिवेशनको राष्ट्रिय र अन्तर्राष्ट्रिय रूपमा चासो हुनु स्वाभाविक पनि हो । यस्तो र चर्चा बढिरहदा त्यस्ता विषयमा कांग्रेसको ज्यान गएको छ कि छैन भन्ने कुरामा पनि जोडले सन्तन भैरहेका छन् । उसले हिले बाटो हिजोका दिनमा कति कार्यान्वयन गरीर भने कुरा पनि इतिहासले लेखाखोला गर्छ ।

सामान्यतः कांग्रेसले १२औँ महाधिवेशनले पारित गरेको कार्यनीति कसैको कार्यान्वयन गरी भनेर कुरा अर्को महाधिवेशनमा कसैको उद्देश्य कि नउद्देश्य ? जस्ता अडिबन्धनहरू साँच्चैसम्मै सुरु भएको केन्द्रीय महाधिवेशनको छिन्नाभन्टी हेर्दा खासै एजेन्डाले महत्त्व पाउलाइन जस्तो देखिन्छ ।

१२औँ महाधिवेशनमा मुख्य रूपमा विद्या, स्वास्थ्य, आर्थिक, खाद्य सुरक्षा र रोजगार मन्त्रालयको कार्यका पक्ष आधार हुन भन्दै त्यस गरेका यी विषयमा सायदै तय सपनाछ । कुनै बैठकमा छलफलसम्म भएन । कतिपय केन्द्रीय नेताका अनुसर यो कुरा त सबैले बिर्सिसके, केको बैठकमा उठ्नु ? महाधिवेशन साँच्चैपछि ती सबै सकिँ । बासवामा नेपाली कांग्रेसको महाधिवेशनमा यस्ता धुँ

कुरा उठ्छन्, अनि बन्छन् । विचार र दृष्टिकोणका हिसावले पछिल्ला २, ३ वटा महाधिवेशन कमकाण्डीय हिसावले नाम मात्रको हुने गरेको छ । नेतृत्व सीमा गर्ने अरु ठूलो पदमा ज्यान चाहने शायिकताले आफू कार्यभारमिति रहदा यो कार्यनीति सफल पार्ने के के गर्नुपर्छ ? के त्यो सबै काम सभापतिको मात्रै हो र ? यीचार्थे कार्यसम्पना के-के सफलता भियो ? जसपा दित्नु पर्छ कि पर्दैन काँचे सीजन्छ ? संगठन सुदृढीकरणका २८ कार्य योजना महाधिवेशनले पारित गरेको थियो । सायदै यी कुरा थप्ले बिर्सिँ । कांग्रेसले आफ्नो विधानमा प्रत्येक वर्ष महासम्मिति बैठक गर्नुपर्ने उल्लेख छ । तर, त्यो एएको पंचवर्षे कार्यकायमा एक्पटक मात्रै भयो । हेरक थप्ले शैलीय सम्मेलन गर्ने भन्ने उल्लेख छ, त्यो पनि गरिएन, केन्द्रीय समितिको बैठक बस्न समेत कजुन्याइ भनी वा के न्यूनतम अवस्थामा मात्रै औपचारिकता दिनका लागि मात्रै बाँचेयो ।

काँग्रेसमाथी लोकतान्त्रिक पार्टीको कहिल्यै छलफलबाट विषय बस्नुको ठूलो योगेको खासै देखिँन । केही विचार भयो भने शीप नेतालाई विचारको थियो, टुट्टे साफ । सभाको लोकतान्त्रिक इतिहासमा त्यसो प्रयोग सायदै छैन । के २१औँ शताब्दीको लोकतान्त्रिक पार्टी नेपाली कांग्रेस यस्तै हुनुपर्ने हो ? एउटा सभास्यकायका हिसावले यी कुराको जवाफ कहिल्यै पाहँन ।

काँग्रेसको नीति तथा कार्यक्रमको आफ्नै मौलिक चरित्र छ । ४, ४ जनाको एउटा समिति नैति तथा कार्यक्रम बनाउनु र महाधिवेशनको हलमा प्रस्तुत हुनु, र सबैलाई चुनाव लागेकाले पछेर सफल दिने खासै देखिँन, सरकै पाय हुन्छ । छै जनालाई त्यस के लेखाएको हुन्छ, सायदै बाटा हुन्छ । त्यो केही वर्षको यस्तै हुँदै आएको छ । तौरतरिका हेर्दा केँर त्यस्तै हुनेमा शङ्का छैन ।

नेपाली कांग्रेस स्थापना भएको ६९ वर्ष पुग्यो । यसबीचमा कांग्रेसका जम्मा ६ सभापति भएछन् । तीमध्ये को इराला परिवारका चार जनामध्ये ४८ वर्ष र कोइराला परिवार इतरका हुनैजाने २१ वर्ष पार्टी प्रमुखको जिम्मेवारी पाएको इतिहास छ । एकै परिवारका चार कोइरालाले महाधिवेशनलाई बढी समय पार्टी सभाले भने सुचर्चाशरीर रणाले दुई वर्ष र कुण्डप्रसाद भट्टाईले १९ वर्ष सभापति हुने अवसर पाए । यो इतिहास हेर्दा नेपाली कांग्रेसमा विरासतको राजनीतिले गर्दै जरा गाडेको भए पनि यी जरा यसपाला उखलिनै निश्चित छ ।

परिवारवाद नै भारतीय राष्ट्रिय कण्डेस शायिकको एउटा प्रमुख कारण हो भने निचोडमा पुरा भारतवर्ष पुग्दा पनि नेहरू परिवारले त्यसको महसुस गर्न नसक्दा हो हालत भयो, अब काँग्रेसले परिवारवाद त्याग्न सकेन भने एउटा दिन उही हालत हुनेछ । लोकतान्त्रिक पार्टीमा परिवारिक

विरासत गीण हुन्छ, राष्ट्र र समाजले अपेक्षा गरेको नेतृत्वले जिम्मेवारी पाउनुपर्छ ।

१०/१२ वर्षदेखि आफू संस्थाहरूको अध्यक्षन हुन सकिने नेतृत्वले आफूलाई कसरी लोकतान्त्रिक मानि बिन्न गर्छ ? सबैपछि गर्नुपर्ने महासम्मिति बैठक पाँच वर्षमा एकपटकभन्दा न्तनसकेले आफूलाई लोकतान्त्रिक भनेर दावी गरिरहेको अधिशाल निर्वात भर्नेछ । कांग्रेससभाले । त्यसैले यतिबेेर आमनेतृत्वमा

पार्टी स्थापना कार्बरीछ ०१४ सालको अवधिमा संस्थागत नाता बीपी कोइरालाले जुन वैचारिक, सामाजिक र आर्थिक स्थानस्थानमा फस्को माई शायीय लोकतान्त्रिक राज्यतन्त्रमा आधुनिको प्रगत ठीक होला, तर विचारका हिसावले कांग्रेस कसैले छ विचारको विरासतको अधिवेशनको मुख्य उद्देश्य केवल नेतृत्व चयनका लागि मात्र केन्द्रित हुने भयो, वैचारिक र शैलीगत विषयमा भएन ।

पार्टीमा नीतिगत कुराभन्दा केँर पनि भावनात्मक भने सङ्ख्या बढाउने नितंज बन्समा छ । सभासम्मिति कार्यकायमा पार्टी मानिसले काम नपाएका बेला सङ्ख्या बढाउने काम नेपालमा हुने संयन्त्र मात्र बन्ने छ । कांग्रेसको विधानमा हाल सभापति, उपसभापति, दुई महामन्त्री, सहमहामन्त्री र कोषाध्यक्षलाई ८२



सदस्यीय केन्द्रीय समितिकाध्यवस्था छ । आगामी दिनमा त्यस उद्देश्य र कार्यदिशा अलग्गले पक्का बेला कांग्रेसले मुलुकमा बढी रहेको अराजजता रोक्न सक्नुपर्छ । पार्टीमा बढेको चाकडी पछाले भिमराले खाएको काट हुँदै छ, कांग्रेस । पार्टीको संयन्त्रको नै पनि नेतृत्वमा पुग्न नेताको घरमा विगतलेवेल्का पुग्नैपर्ने नयाँ रोगले कांग्रेस रगस छ । सुरुसुरुतीको राज्यतन्त्रमा आधुनिको प्रगत ठीक होला, तर विचारका हिसावले कांग्रेस कसैले छ विचारको विरासतको अधिवेशनको मुख्य उद्देश्य केवल नेतृत्व चयनका लागि मात्र केन्द्रित हुने भयो, वैचारिक र शैलीगत विषयमा भएन ।

पार्टीमा नीतिगत कुराभन्दा केँर पनि भावनात्मक भने सङ्ख्या बढाउने नितंज बन्समा छ । सभासम्मिति कार्यकायमा पार्टी मानिसले काम नपाएका बेला सङ्ख्या बढाउने काम नेपालमा हुने संयन्त्र मात्र बन्ने छ । कांग्रेसको विधानमा हाल सभापति, उपसभापति, दुई महामन्त्री, सहमहामन्त्री र कोषाध्यक्षलाई ८२

सदस्यीय केन्द्रीय समितिकाध्यवस्था छ । आगामी दिनमा त्यस उद्देश्य र कार्यदिशा अलग्गले पक्का बेला कांग्रेसले मुलुकमा बढी रहेको अराजजता रोक्न सक्नुपर्छ । पार्टीमा बढेको चाकडी पछाले भिमराले खाएको काट हुँदै छ, कांग्रेस । पार्टीको संयन्त्रको नै पनि नेतृत्वमा पुग्न नेताको घरमा विगतलेवेल्का पुग्नैपर्ने नयाँ रोगले कांग्रेस रगस छ । सुरुसुरुतीको राज्यतन्त्रमा आधुनिको प्रगत ठीक होला, तर विचारका हिसावले कांग्रेस कसैले छ विचारको विरासतको अधिवेशनको मुख्य उद्देश्य केवल नेतृत्व चयनका लागि मात्र केन्द्रित हुने भयो, वैचारिक र शैलीगत विषयमा भएन ।

भाटभटेनीको ट्रकसंग बस ठोकिंदा १३ यात्रु घाइते

☒ गोल्डेन न्यूज संवाददाता

कास्की लेखनाथ लामेआहालमा
मंगलवार भाटभटेनी सुपर
मार्केटको टुक र स्थानीय श्रृंगा
यातायातको भिनीबस ठोक्कदा १२
जना घाइते भएका छन् ।
पोखराबाट हामौलीतर्फ जाँदै गरेको

मनिबस र पोखरा तर्फ आउँदै गरेको भाट भेटेनी सुपर मार्केटको ट्रक एक आपसमा ठोक्कदा १२ जना घाइते भएका हुन् । घाइते मध्ये ७ जनाको मणिपाल शिक्षण अस्पताल र ६ जनाको पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय अस्पताल पोखरामा उपचार भैरहेको छ ।

धाईते हुनेमा तनहुँ शुक्ला गण्डकी नगरपालिका वडा नं. ४ बस्ने विष्णुमाया सुनार, उनको ९ महिनाको छोरा कृतन, ५ वर्षकी छोरी कृति सुनार, बसका चालक तनहुँ थपेक ५ का नुन बहादुर गुरुङ, तनहुँ जामुने ७ का नानीमाया कमाल, तनहुँ मनपाइका मिन गुरुङ

र लेखनाथ ११ का वर्षना मगर रहेको प्रहरीले जनाएको छ । उनीहरु सबैको मणिपाल शिक्षण अस्पतालमा उपचार भैरहेको छ ।

यसंगरी काठमाडौं चलेरै १ वरने टुक चालक उदब थापा, सह चालक कृष्ण तामाङ, तिनहुँ शृङ्गा गण्डकी १५ का गोपाल पाण्डे, सोही स्थानीक लम्बी पीपेल, तिनहुँ राज्नाकोट गाविस बढा नं. १ वरने देवबहादुर पाल र स्याङ्जा जिल्ला पुतली बजार नगरपालिका ९ घर मे हाल बैरेनीटार वरने तुलबहादुर गुरुङ्ग धाईते भएको पहरीले जनाएको छ । उनिहरुको पश्चिमाञ्चल क्षेत्रिय अस्पताल

पोखरामा उपचार भैरहेको छ ।

धाईतहरु खतरामुक्त रहका
वताएछन् । पोखराबाट दमौली
तर्फ जाँदै गरेको ना ५ ख १०७३
नम्बरको बस र दमौलीबाट पोखरा
तर्फ आउँदै गरेको वायु १२१८
नम्बरको ट्रक बिटुँसो र बज्रो सो
स्थानमा ठक्कर खाएका थिए ।
घटना लगत्तै बडापरीसरी कार्यालय
गगनगौडाका प्रहरी नायब निरीक्षक
नेत्रबुज्ज गज्जालीको नेतृत्वमा एगारो
टोली र स्थानीय बासिन्दाले
धाईतहरुको उद्धार गरेका थिए ।
घटनाको थप अनुसन्धान भैरेको
जिल्ला प्रहरी कार्यालय कास्कीले प्रेस
विज्ञप्ती जारी गरी जनाएको छ ।

त्यवस्थापक आवश्यकता

सत्यपत्नी बचत तथा ऋण सहकारी संस्था लि.का लागि देहाय बमोजिमको कर्मचारी आवश्यक परेको हुँदा योम्य नेपाली नागरिकबाट उम्मेदवारीका लागि आवेदन आह्वान गरिन्छ।

- [illegible]

 **सयपत्री बचत तथा ऋण सहकारी संस्था लि.**
पोखरा-११, रानीपौवा, फोन : ०६१-५४०२११, ५२५८११

महोत्सव लेखनाथको संस्कृति
स्थानीय उत्पादन विकास र समृद्धि

औ लेखनाथ महोत्सव २०७२

(फागुन ५ गतेदेखि १६ गतेसम्म)

आजका आकर्षणहरु

लीकदेहोरी तर्फ
 बंदी पगेनी, राजन ठक्कर
 कृष्ण सुवेदी, प्रेम बर्याल,
 शर्मिला गुरुड, कल्पना दाहाल
 र युविना गुरुड लगायतका कलाकारहरु

हार्दिक बधाई एवं शुभकामना



श्री केशव प्रसाद ढकाल

टोल विकास संस्था वडा समन्वय समिति पोखरा उपमहानगरपालिका वडा नं. ४ को गरिमामय अध्यक्ष पदमा जाइसँगै माग टोल विकास संस्था-२, चिप्लेढुङ्गाका अध्यक्ष श्री केशव प्रसाद ढकालज्यू निर्विरोध निर्वाचित हुनुभएकोमा हार्दिक बधाई ज्ञान गद्दै कार्यकालको पूर्ण सफलताको शुभकामना व्यक्त गर्दै टोल उहाँको कार्यकालमा वडा नं. ४ को समग्र विकास रचनात्मक काम हुन सक्न भन्ने कामना गर्दै टोल विकास संस्थाका अध्यक्ष समन्वय, सहकार्य र एकता बढ्ने निष्ठावाक्य व्यक्त गर्दैछौं।

| | | |
|--|---|--|
| <p>गोमा कोइराला सुवेदी अध्यक्ष-सिद्धार्थ टोटा विकास संस्था</p> <p>महेन्द्रगञ्ज पारिसे अध्यक्ष-महेन्द्रगञ्ज टोटा विकास संस्था</p> <p>शिवाजी कोइराला अध्यक्ष-शुद्धीगञ्ज टोटा विकास संस्था</p> <p>प्रहिलि सुवेदी अध्यक्ष-सुद्धीगञ्ज टोटा विकास संस्था</p> | <p>ईश्वर लिजल अध्यक्ष-नरमसुवा टोटा विकास संस्था</p> <p>गोमा जोवर अध्यक्ष-सुन्दरबनगञ्ज टोटा विकास संस्था</p> <p>सत्यन केसव बस्तीला अध्यक्ष-होमगुवा टोटा विकास संस्था</p> <p>धेयानाथ राणा अध्यक्ष-आनन्द टोटा विकास संस्था</p> | <p>लोचननाथ गण्डारी अध्यक्ष-नरमसुवा टोटा विकास संस्था</p> <p>राज रायजुनी अध्यक्ष-विज्येदुवा टोटा विकास संस्था</p> <p>शंकरनाथ कोइराला अध्यक्ष-जानामा टोटा विकास संस्था</p> <p>एन रवि टोटा विकास संस्थाका सचिव-सुद्धीगञ्ज र सुन्दरबन</p> |
|--|---|--|

मण्टेश्वरी तालिममा भर्ना खुल्यो !

विगत १५ वर्षदेखि पोखरा मण्डेश्वरी एण्ड मल्टिपल ट्रेनिङ सेन्टरले CTEVT बाट सम्बन्धन प्राप्त गरी दश तथा अनुभवी प्रशिक्षकहरूद्वारा उत्कृष्ट मण्डेश्वरी तालिममा नेपालमै आफ्नो अग्रणी पहिचान बनाउँदै आएको सघर्ष जानकारी गराउन चाहन्छौ ।

कैयँ पटक जिल्ला तथा २ पटक राष्ट्रिय शिक्षा पुरस्कारबाट सम्मानित यस संस्था पोखरा काठमाडौँ ललितपुर, चितवन र बृत्तल गरी हजारौँ प्रशिक्षार्थीहरूलाई निःशुल्क तालिम, CTEVT को राष्ट्रिय शिप परीक्षण समितिबाट शिप परीक्षण गराई स्वदेश तथा विदेशमा रोजगारी दिलाउन सफल यस संस्थामा केही संख्यामा तीन महिने तालिमको नयाँ गर्ना खलेको जानकारी गराउन चाहन्थौँ ।

संख्या : पहिला आउने २० जना मात्रका लागि (विशेष छुटसहित)
कक्षा संचालन हुने मिति : २०७२ फागुन १६ गतेदेखि (तीन महिना)
भर्ना हुने अन्तिम मिति : २०७२ फागुन १४ गतेसम्म

 पोखरा मण्टेश्वरी एण्ड मल्टिपल ट्रेनिङ सेन्टर
रानीपौवा, पोखरा, फोन नं. ०६१-५४९८९३

कर्मचारी आवश्यकता

पोखराको पृथ्वीचोकस्थित एक प्रतिष्ठित ट्रामल्स कम्पनीका लागि एक महिला कर्मचारी आवश्यक परेको हुँदा पढाइ छोडी बसेका ईच्छुक व्यक्तिले तुरुन्त सम्पर्क गर्नुहोला । आफ्नै साधन भएकोलाई विशेष प्राथमिकता दिइने छ ।

साथै लेकसाइडस्थित प्रतिष्ठित होटलका लागि सेक्युरिटी गार्ड आवश्यक परेको छ।

सम्पर्क : ८८५६०२००२५

यौन तथा प्रजनन रोग विशेषज्ञ डा. विनोद

ध्वन्तरी आयुर्वेद हस्पिटल एण्ड रिसर्च सेन्टर धुमबाराही काठमाडौंमा का
काय्स्टर तथा नेपाल १ टेलिभिजनबाट प्रसारित चर्चित कार्यक्रम रात
परेपछिका कार्यक्रम प्रस्तोता डा.विनोद कुमार मिश्र यही फागुन
१९ गते दुधबारा मात्र १ दिनका लागि पोखरा आउनुहुने भएकाले
समयमै स्वास्थ्य परीक्षण गराई स्वास्थ्य लाभ लिनुहोस्।

पुरुषमा देखियो : शीघ्रपतन, यौन सन्तुष्टि नहुने, यौन चाहना नहुने ।
उत्तेजना नहुने, पुरुष यौनाङ्ग चिलाउने, सरुवा यौन रोग, स्वप्नदोष ।
महिलाहरूमा देखियो : स्तन सानो गिलो हुने, सेतो पानी
बग्ने, महिलाको यौनाङ्ग चिलाउने, तल्लो पेट दुख्ने, ढाड दुख्ने ।
यौन सन्तुष्टिमा कमी हुने, महिनावारीमा गडबडी हुने आदि ।

सुन्दरता : अनुहारका सबै किसिमका दाग, डण्डिफोर कालोपोतो, अनावश्यक कोठी वा फोकाहरू, दुबि, सेतो दुबिका साथै अन्य चर्मरोगहरू ।

महिला वा पुरुषमा हुने (बीमारी) निःसन्तानको सफल उपचार
मलद्वार सम्बन्धी रोग : पायस, फिस्टुला, फिसरको सफल उपचारका
साथै मलद्वारमा मासु पलाएको, दिसा बस्दा गाढो हुने, मलद्वार दुःख्ने, पोल्ने,
दिसासंग रगत बग्ने आदि समस्याको सफल उपचार ।

बिरामी जाँचो समय : बिहान ८.०० बजेदेखि बेलुकी ५.०० बजेसम्म
साप्ता सप्तकासाप्ता आगर्वेद विद्याविद्या पा दि


नयाँ तथा पुराना बिरामीहरूले यथाशीघ्र सम्पर्क गर्नुहोला ।

छात्राको रोगीहरूलाई खुशीको खबर


भारतीय, अन्तर्राष्ट्रिय तः प्रमाणप्राप्त विशेषज्ञता प्राप्त Dermatologist, Venereologist, medical Cosmetologist & Hair Transplant Surgeon. (फाल्गुन, अष्टमि, वैशाख, वैशाख तथा तीर्थपंचमी) डा. शम्भूदास जोशी **फोफाखण्ड ५४ व ५६, मेरु अंगी अस्पताल**, डा. शम्भूदास जोशी MBBS, MD, FAM, MBBS (विशाल मेडिकल कलेज व KAU) MD-Derma (वीर अस्पताल/NAMS), Fellowship (FAM/भारत) हाता सौभाग्यः

[illegible]

सम्पर्क : अस्माणी फार्मेशी
 मयाबजार, पोखरा (एण्ट्री मेडिकल कलेजो अगाडी पश्चिमान्गल ट्रेण्टहोमसंग)
 फोन नं. ८८५६०३०८८८, ०५१-५३८०८८, ८८५६०३१५८०, ८८८६०००८८८
 कम अस्माक रलपि उपचार हासि घाम




Wedding Bells



Buy LG Products
Worth
Rs 200,000+


FREE
Home Theater &
LG Cosmetic Set

DH6340P



15% Off
+ **FREE**
LG Cosmetic Set


Buy any
3 LG Products



Buy LG Products
Worth
Rs 100,000+


FREE
Home Theater &
LG Cosmetic Set

DH4130s



12% Off
+ **FREE**
LG Cosmetic Set

Buy any
2 LG Products



Marketed in Nepal by: CG Impex Pvt. Ltd.

LG EXCLUSIVE SHOWROOM



New Sound & Vision, Pokhara, 061-526280 | Holy Vision, Pokhara, 061-534851 | DK Electronics, Waling, 063-440055 | LP Ghadi Radio Service, Syangja, 063-420373 | Milan Sound & Vision Beni, 069-520637, S.R. Electronics, Damauli, 065-560656

CG ELECTRONICS

For Retailer/Wholesaler/Dealer/Phone Call
Nepal Sales: 0550279988

ISO 9001:2008
CERTIFIED COMPANY

www.facebook.com/LG.Nepal

सूनीतौ पब्लिकेशन प्रा लि द्वारा प्रकाशित गोल्डेन न्यूज राष्ट्रिय दैनिकका लागि अध्यक्ष प्रधान सम्पादक गोमाधर पराजुली, निदेशक हरिगणेश बराल, संस्थापक सम्पादक रीता गुरुङ
कायान्तः चिल्डेन्गा (सूनीतौ भवन), पोखरा फोन: ०१-४३९४४४, फ्याक्स : ४३९२२२, Email : goldennewsprk@gmail.com, Website: www.goldennews.com.np, मद्रण गोल्डेन अपसेट प्रेस, चिल्डेन्गा, पोखरा